HORÁRIOS DO FUNCHAL – TRANSPORTES PÚBLICOS SA

Travessa da Fundoa de Baixo 5 – São Roque

9020-242 Funchal

CONCURSO PÚBLICO

COM PUBLICIDADE NO JOUE

Refª 027/DL/2020

AQUISIÇÃO 30 AUTOCARROS LOW ENTRY

PROGRAMA DO PROCEDIMENTO

PROGRAMA DO PROCEDIMENTO

Concurso Público Refª 027/DL/2020

1. Identificação do procedimento

1.1. O objeto do contrato a celebrar ao abrigo deste procedimento de adjudicação por Concurso Público com publicidade no JOUE, é a aquisição de 30 autocarros low entry.

1.2. Esta aquisição insere-se na categoria Autocarros Públicos – 34121100-2, conforme o Regulamento (CE) nº 213/2008, de 28 de novembro de 2008, que altera o Regulamento (CE) nº 2195/2002 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo ao Vocabulário Comum para os Contratos Públicos.

2. Entidade Adjudicante

A entidade adjudicante é a Horários do Funchal - Transportes Públicos, S.A. com sede na Travessa da Fundoa de Baixo 5, São Roque, 9020-242 Funchal, com o telefone n.º 00 351 291705555, fax n.º 00 351 291705556 e email geral@horariosdofunchal.pt.

3. Órgão que tomou a decisão de contratar

A decisão de contratar o presente fornecimento foi tomada por deliberação do Conselho de Administração em reunião de 7 de outubro de 2020.

4. Requisitos necessários à admissão dos concorrentes

4.1. Podem apresentar-se ao concurso os concorrentes que não se encontrem em alguma das situações previstas no artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos (CCP) e bem assim no artigo 5.º do Decreto Legislativo Regional n.º 34/2008/M, de 14 de agosto e de cujo objeto social conste a prestação de serviços de tipologia análoga aos do presente concurso público, e que cumpram todos os requisitos do programa do procedimento e do caderno de encargos.

5. Consulta e fornecimento de documentação

O Programa do Procedimento e o Caderno de Encargos, bem como as demais peças do procedimento estão disponibilizados na plataforma eletrónica de compras públicas www.acingov.pt.

6. Esclarecimentos

6.1. Os interessados podem solicitar ao Júri os esclarecimentos relativos à boa compreensão e interpretação dos elementos expostos, através da plataforma www.acingov.pt, durante o primeiro terço do prazo fixado para a apresentação de propostas.

6.2. Os esclarecimentos serão prestados pelo júri, através da mesma plataforma, até ao fim do segundo terço do prazo fixado para apresentação das propostas.

6.3. Será da inteira responsabilidade dos interessados procurar tomar conhecimento dos eventuais esclarecimentos.

6.4. A falta de resposta do Júri no prazo previsto determina a prorrogação do prazo para a apresentação das propostas nos termos do disposto no artigo 64.º do CCP.

6.5. Nos termos e para os efeitos do previsto no n.º 7 do artigo 50.º do CCP, caso haja lugar à retificação de erros ou omissões das peças processuais, a sua comunicação aos interessados será efetuada no prazo previsto no ponto 6.2 , através da plataforma www.acingov.pt.

6.6. Nos termos do disposto no n.º 9, do artigo 50.º do CCP, a existirem esclarecimentos ou retificações às peças processuais, estes constituem parte integrante das peças do procedimento e prevalecem sobre as restantes, em caso de divergência.

7. Modo de apresentação das propostas

7.1. Os documentos que constituem a proposta devem ser apresentados através da plataforma www.acingov.pt

7.2. Todos os documentos deverão ser carregados na plataforma eletrónica nos termos da Lei n.º 96/2015, de 17 de agosto.

7.3. Caso o certificado digital não possa relacionar diretamente o(s) assinante(s) com a função e poder para o acto de assinatura, deverá apresentar um documento eletrónico oficial indicando que é(são) detentor(es) desse poder e a qualidade em que intervém.

7.4. Para aceder á plataforma, os interessados deverão efetuar o seu registo no endereço eletrónico www.acingov.pt.

8. Documentos da proposta

A proposta é constituída pelos seguintes documentos, redigidos em Português, com exceção dos indicados nos pontos 8.3. e 8.4., que serão aceites também em língua inglesa, francesa ou espanhola:

8.1. Documento Europeu Único de Contratação Pública (DEUCP), aprovado pelo Regulamento de Execução (EU) 2016/7 da Comissão, de 5 de janeiro de 2016;

8.2. Proposta do concorrente, elaborada em conformidade com o modelo constante do **Anexo III** ao presente Programa do Procedimento.

8.3. Certificação ISO 9001 e 14001 para os fabricantes.

8.4. A proposta deverá incluir todos os dados solicitados pelo Caderno de Encargos, nomeadamente as disposições técnicas, de forma a verificar o seu cumprimento.

8.5. Os preços constantes na proposta são indicados em algarismos e não incluem IVA**.**

8.6. Quando os preços constantes na proposta forem também indicados por extenso, em caso de divergência, estes prevalecem, para todos os efeitos, sobre os indicados em algarismos.

8.7. A não entrega de qualquer dos documentos, bem como a não inclusão de todos os elementos solicitados referidos neste artigo determinará a exclusão da proposta.

9. Propostas variantes

Não são admitidas propostas variantes.

10. Prazos

10.1. O prazo de entrega das propostas decorrerá até às 23h59' do 60º dia a contar da data do envio para o Jornal Oficial da União Europeia (JOUE).

10.2. Os concorrentes deverão manter as respetivas propostas pelo prazo de 180 dias contados da data do termo do prazo fixado para apresentação das propostas.

11. Documentos de habilitação

11.1. Nos termos do artigo 81.º do CCP, do artigo 7.º do Decreto Legislativo Regional nº 34/2008/M, de 14 de agosto e ainda do artigo 2.º da Portaria n.º 372/2017, de 14 de dezembro o Adjudicatário, no prazo de 10 dias úteis a contar da notificação da decisão de adjudicação, deverá apresentar cópia dos seguintes documentos de habilitação:

11.1.1. Declaração emitida conforme o modelo constante do **Anexo II-M** do presente programa de procedimento, de acordo com a legislação em vigor;

11.1.2. Certidão de ter a situação regularizada relativamente a contribuição para a Segurança Social em Portugal;

11.1.3. Certidão de ter a situação regularizada relativamente a impostos devidos em Portugal;

11.1.4. Registo Criminal dos titulares dos órgãos sociais de administração, direção ou gerência da sociedade;

11.1.5. Registo criminal relativo à sociedade;

11.1.6. Declaração de rendimentos (modelo 3 ou modelo 22) do último exercício económico entregue;

11.1.7. Declaração relativa a rendimentos e retenções de residentes (modelo nº 10, do último exercício económico) e DMR do último mês disponível;

11.1.8. Informação empresarial simplificada (IES) do último exercício económico entregue;

11.1.9. Certidão Permanente do Registo Comercial ou código de acesso válido;

11.1.10. Identificação completa das pessoas que irão assinar o contrato e em que qualidade com que outorgam o contrato**;**

11.1.11. Última declaração de IVA entregue.

11.2. Caso os documentos de habilitação entregues apresentem irregularidades a entidade adjudicante fixará um prazo não superior a 5 (cinco) dias úteis para suprimento das irregularidades detetadas.

12. Critérios de adjudicação

12.1**.** A adjudicação será efetuada pelo critério da proposta economicamente mais vantajosa na modalidade de melhor relação qualidade - preço do contrato a celebrar, contemplando a soma dos seguintes fatores:

12.1.1. PREÇO, nos seguintes termos:

Avaliação fator Preço = Ponderação x (Preço base - Proposta) / Preço base x 100

Ou seja,

Avaliação fator Preço = 0,90 x (7.380.000,00 - Proposta) / 7.380.000,00 x 100

12.1.2. GARANTIA, nos seguintes termos

Avaliação fator Garantia = Ponderação x (Garantia Proposta - Garantia mínima) / (Garantia máxima - Garantia mínima) x 100

Ou seja,

Avaliação fator Garantia = 0,10 x (Garantia Proposta – 24 meses) / (60 meses - 24 meses) x 100

12.2. No caso de empate efetua-se um sorteio entre as propostas melhor classificadas.

12.3. Para efeitos do disposto no número anterior, o júri notifica, através da plataforma, os concorrentes que apresentaram as propostas que serão submetidas ao sorteio, com uma antecedência mínima de três dias, da data, da hora e do local da sua realização.

12.4. A cada concorrente é atribuído o número correspondente à ordem de entrada da sua proposta e que serviu de base à elaboração da lista dos concorrentes.

12.5. Numa urna são introduzidos os números respetivos, procedendo-se seguidamente à sua extração.

12.6. A ordenação das propostas objeto do sorteio é efetuada de acordo com a ordem da extração efetuada.

13. Caução

13.1. Para garantir o exato e pontual cumprimento das suas obrigações legais e contratuais, o Adjudicatário deve prestar uma caução no valor de 2% do preço contratual.

13.2. A caução é prestada por depósito em dinheiro ou em títulos emitidos ou garantidos pelo Estado, ou mediante garantia bancária ou seguro – caução, nos termos do artigo 90.º do CCP.

13.3. O Adjudicatário deve prestar a caução no prazo de 10 dias, a contar da data da notificação da decisão de adjudicação, devendo comprovar essa prestação ao Adjudicante no dia imediatamente subsequente.

13.4. A execução parcial ou total de caução prestada pelo Adjudicatário implica a renovação do respetivo valor, no prazo de 15 dias após a notificação pelo Adjudicante para esse efeito.

13.5. Correm por conta da entidade adjudicatária todas as despesas necessárias à constituição, manutenção, renovação e extinção da caução.

13.6. A caução é liberada nos termos do artigo 295.º do CCP.

14. Peças do procedimento

O Procedimento é constituído pela minuta do anuncio, programa do procedimento e seus anexos e pelo caderno de encargos.

15. Negociação

A proposta apresentada não será objeto de negociação.

16. Redução do contrato a escrito

O contrato será reduzido à forma escrita.

Funchal, 7 de outubro de 2020

ANEXOS

ANEXO II-M - – Modelo de declaração a que se refere a alínea a) do n.º 1 do artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos e o n.º 1 artigo 7.º do Decreto Legislativo Regional n.º 34/2008/M, de 14 de agosto.

ANEXO III – Modelo de proposta

ANEXO II-M

Modelo de Declaração

[a que se refere a alínea *a*) do n.º 1 do artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos e o n.º 1 do artigo 7.º do Decreto Legislativo Regional n.º 34/2008/M, de 14 de agosto]

1 — ... (nome, número de documento de identificação e morada), na qualidade de representante legal de (1) ... (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, números de identificação fiscal e sedes), adjudicatário(a) no procedimento de ... (designação ou referência ao procedimento em causa), declara, sob compromisso de honra, que a sua representada (2) não se encontra em nenhuma das situações previstas no n.º 1 do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos.

2 — O declarante junta em anexo [ou indica... como endereço do sítio da Internet onde podem ser consultados (3)] os documentos comprovativos de que a sua representada (4) não se encontra nas situações previstas nas alíneas *b*), *d*), *e*) e *i*) do artigo 55.º do Código dos Contratos Públicos e (quando aplicável) os documentos comprovativos de que cumpriu as obrigações fiscais declarativas cujo conteúdo assume interesse específico para a Região Autónoma da Madeira referidos no n.º 2 do artigo 7.º do Decreto Legislativo Regional n.º 34/2008/M.

3 — O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica a caducidade da adjudicação e constitui contraordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

... (local), ... (data), ... [assinatura (5)].

(1) Aplicável apenas a concorrentes que sejam pessoas coletivas.
(2) No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».
(3) Acrescentar as informações necessárias à consulta, se for o caso.
(4) No caso de o concorrente ser uma pessoa singular, suprimir a expressão «a sua representada».
(5) Nos termos do disposto nos n.os 4 e 5 do artigo 57.º

ANEXO III

Modelo de Proposta

…… (firma, número de identificação fiscal e sede ou, no caso de agrupamento concorrente, firmas, números de identificação fiscal e sedes), representado(a) pelo ……(nome, estado civil, naturalidade, número de documento de identificação e morada), qualidade e suficiência de poderes que emanam de …….. (procuração, contrato social, ……) tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do caderno de encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento por Concurso Público, com publicidade no JOUE, para o fornecimento de …….. obriga-se a fornecer à Horários do Funchal, S. A." em conformidade com os termos e condições previstos no Convite e Caderno de Encargos, pelo preço de …….€(… euros), com uma garantia global de ……..meses.

À quantia supramencionada acrescerá o imposto sobre o valor acrescentado à taxa legal em vigor.

Mais declara que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeita à execução do seu contrato, ao que se achar prescrito na legislação portuguesa em vigor.

O quadro em anexo a esta proposta representa o cumprimento integral do definido do Caderno de Encargos e o seu preenchimento é obrigatório.

Data ……..
Assinatura ……..

Quadro anexo à proposta	**Resposta**
Marca das viaturas:	
Modelo das viaturas:	
Preço Global da Proposta:	
1.Tipologia do Autocarro:	
Está Homologado na Classe II?	
3. Lotação:	
Qual o nº de lugares sentados (≥ 34)?	
Qual o nº de lugares de pé (≥ 48)?	
4. Comprimento:	
Qual o comprimento da Viatura (≤ 11000mm)?	
5. Largura:	
Qual a largura da viatura (≤ 2.500 mm)?	
6. Ângulos de passagem:	
Qual é o angulo de ataque? (≥ 8,5º)	
Qual é o angulo de saída na zona central? (≥ 8º)	
Qual é o angulo de saída nos cantos? (≥ 8,5º)	
Qual é o angulo ventral (medido no ponto médio da D.E.E.)? (≥ 6º)	
7. Motorização:	
A motorização é diesel e cumpre a norma EURO VI (6)?	
Qual a cilindrada (está compreendida no intervalo [6.500; 10.500] cm3)?	
Lubrificação – a lubrificação é garantida em declives até 30%?	
A refrigeração é suficientemente eficaz para garantir um bom arrefecimento com o veículo a circular em estradas com fortes inclinações e a baixas velocidades?	
8. Caixa de velocidades:	
É do tipo Automática, com um mínimo de 5 (cinco) velocidades para a frente e com retardador incorporado?	
O teclado de comando da caixa de velocidades é do tipo (1,2,3,D,N,R)?	
O software de gestão adapta automaticamente o comportamento das Caixas de Velocidades ao perfil do terreno?	
O seu binário máximo admissível é igual ou superior ao máximo debitado pelo motor?	
As caixas de velocidades possuem assistência na RAM?	
9. Função de ajuda no arranque	
Possui função de Ajuda no Arranque, comummente chamada de "*Hill Hold"?*	
10. Suspensão	
A suspensão é pneumática e com barras estabilizadoras em ambos os eixos?	

11. Direção	
A direção é servo-assistida, e o volante ajustável em altura e inclinação?	
12. Sistemas de Travagem e Controlo de Tração	
Possui discos às quatro rodas?	
Possui sistema anti bloqueio (ABS)?	
Possui sistema eletrónico de estabilidade (ESP)?	
Possui sistema de controlo de tração (ASR)?	
Possui sistema auxiliar de travagem ao motor interligado com o retardador da caixa de velocidades?	
13. Interface FMS-Standard	
O chassis possui interface de acesso ao sistema CAN, FMS-Standard, através de ficha?	
14. Pneus	
Os Pneus são do tipo "tubless"?	
Qual a dimensão dos pneus de série, são a menor dimensão homologável?	
15. Níveis de Desempenho da Força de Tração	
A F.T. da velocidade de arranque é ≥ 340Kgf/Ton P.B. (sem considerar o efeito do conversor de binário)?	
A F.T. da velocidade direta (relação de 1:1) ≥ 60Kgf/Ton P.B. (sem considerar o efeito do conversor de binário)?	
A F.T. da marcha-atrás ≥ 800Kgf/Ton P.B. (sem considerar o efeito do conversor de binário)?	
16. Níveis de Desempenho para a Velocidade Máxima.	
A velocidade máxima teórica é ≥ 80 Km/h?	
17. Tacógrafo	
O chassis está equipado com tacógrafo, com homologação válida à data da matrícula?	
18. Tanques de Gasóleo	
A capacidade do(s) tanque(s) de gasóleo é ≥ 300 litros?	
19. Consumo de Combustível	
O consumo de combustível é ≤ 45 l/100Km?	
Apresenta teste SORT, ou relatório, que recorra a extrapolação por modelo matemático, que tenha por base um teste SORT para a mesma marca e modelo?	
Cumpre os seguintes limites, nas suas emissões: 1,275 g.CO/kWh ; 0,1105 g.THC/kWh ; 0,34 g.NOx/kWh e 8,5 g.PM/kWh?	
Apresenta declaração do fabricante com base no "WVTA" – Whole Vehicle Type Approval?	
20. Posto de Condução	
O nível sonoro no posto de condução respeita o disposto no Decreto-Lei n.º 182/2006, de 6 de setembro, não ultrapassando os 80dB(A)?	
Posto de condução sem porta para o exterior?	
A janela lateral possui vidro descendente, de comando elétrico?	
O tablier e quadro de comando são em fibra reforçada e moldada?	
A Iluminação para a zona do motorista, possui interruptor independente?	
Na portinhola do motorista existe caixa de cobrança com gaveta, com	

possibilidade de ser fechada à chave, com dimensão mínima de 400x200x80?	
As superfícies da mesa de cobrança dispõem de zona para os clientes colocarem as moedas/notas sem cair?	
A Divisória do Motorista é em fibra reforçada e moldada, com portinhola de acesso e compartimento para acomodar um extintor de 6 Kg e respetivo suporte, embutidos e virados para o exterior do compartimento?	
A portinhola do motorista é dotada, na sua parte superior, de uma Proteção ao Motorista (amovível/desmontável), em vidro, ou policarbonato compacto, isento de reflexos, resistente a impactos violentos, com altura acima da zona superior da cabeceira da cadeira do motorista e com abertura na zona da Mesa de Cobrança?	
A Proteção ao Motorista não obstrui a visão e prevê passagem/acesso a: Mesa de Cobrança, Consola dos Sistemas de Bilhética/SAE e ao Validador que se situará na retaguarda da Divisória do Motorista, logo no início da coxia?	
No posto de condução existem armários, para a arrumação conveniente de: casaco do motorista, garrafa de água, triângulo de sinalização, colete refletor, documentos da viatura e calço de ferro para estacionamento em rampa?	
Dispõem de estore auto-enrolável no para-brisas, para proteção do encadeamento no para brisas e vidro lateral?	
O Banco do Motorista:	
• Está de acordo com a legislação, para autocarros de Classe II?	
• Possui suspensão pneumática e ajusta-se automaticamente ao peso do condutor?	
• A suspensão possui um curso ≤ 100mm e é ajustável?	
• Possui regulações em: altura, inclinação, avanço?	
• Possui apoio lombar com abas laterais?	
• A costa do assento completamente ajustável?	
• Possui apoio de cabeça integrado?	
• É forrado a moquete, facilmente lavável e resistente ao desgaste?	
21. Dispensador de Álcool Gel	
À direita da porta de entrada está colocado um dispensador de álcool gel de funcionamento elétrico, a 24V, com ativação por proximidade? A dose é regulável e o compartimento de álcool gel pode ser fechado?	
Qual a marca e modelo?	
22. Homologação de acordo com o regulamento ECE-R66	
A resistência mecânica da superestrutura, cumpre o disposto no regulamento ECE-R66.02, e o veículo é construído e homologado de acordo com o prescrito no mesmo?	
23. Espelhos Retrovisores	
Os espelhos retrovisores possuem sistema de desembaciamento? São o menos saliente possível de modo a não roçarem nos muros ladeantes dos arruamentos e o retrovisor do lado esquerdo está ligeiramente recuado em relação ao pilar, permitido visibilidade do motorista para o exterior, através desse espaço?	

No interior possui três espelhos retrovisores orientáveis, os dois existentes na zona central do autocarro, para visualização da porta de saída e do PMR, são redondos e convexos, de forma a abranger toda a zona que se pretende visualizar?	
24. Portas de Serviço	
Possui duas portas de serviço? Uma situada à frente da roda dianteira direita e, outra, no entre eixos? Em alumínio com vidro em toda a altura? À frente de uma folha e abertura para o interior, e a central de tipo alemã de duas folhas, basculante?	
As portas têm comandos electropneumáticos independentes, possuem sistema anti entalamento e emite um sinal sonoro e luminoso avisador da sua abertura e fecho?	
O mecanismo utilizado permite que o motorista inverta o movimento de abertura ou fecho da porta, mesmo antes do referido movimento ter sido concluído?	
As temporizações dos tempos de fecho, podem ser parametrizáveis pela HF?	
25. Rampa de acesso a Cadeiras de Rodas	
Possui rampa de acesso a cadeira de rodas na porta traseira? De acionamento manual?	
26. Fixação das Cadeiras de Rodas	
O lugar de cadeiras de rodas possui sistema de retenção adequado, de acordo com legislação em vigor para a classe II?	
27. Pavimento e Degraus	
O soalho é construído num só nível, não existem degraus entre as portas de entrada e a de saída?	
O soalho é construído em contraplacado fenólico de 15mm, revestido a tapete vinílico, de boa qualidade e de fácil limpeza, assegurando um grau de impermeabilidade que permite lavagens interiores com água abundante (sem pressão)?	
O tapete vinílico, com características antiderrapantes e resistente ao desgaste, com recurso a sílica e partículas metálicas?	
O soalho não possui saliências e reentrâncias, a fim de não dificultar a sua limpeza interior?	
No pavimento, os alçapões, com vista à inspeção e acesso aos diversos componentes do chassis, são de fácil manejo e utilizam fechos de boa qualidade, asseguram o isolamento dos ruídos e uma boa vedação ao pó e à água?	
Marca e tipo do tapete?	
28. Painéis Laterais Exteriores	
Os painéis laterais são em chapa galvanizada ou inox? E os guarda lamas em borracha nas cavas das rodas?	
29. Revestimento da Frente e Traseira	
A frente e traseira, assim como os respetivos para-choques são em fibra reforçada e moldada?	
Possui a tampa traseira de acesso ao motor, em alumínio, com grelha de ventilação, de forma a que a sua área livre para ventilação, seja equivalente a 3 (três) vezes o recomendado pelo fabricante do chassis?	

Qual a área exigida pelo fabricante do chassis?	
Qual a área proposta pelo fabricante da carroçaria?	
Possui ventilação para o escape/filtro de partículas?	
Possui tampas frontais para melhor acesso aos órgãos mecânicos?	
Possui faróis da frente em halogéneo/LED, e os farolins traseiros de tecnologia LED?	
Possui na dianteira faróis de nevoeiro?	
30. Tejadilho	
O tejadilho e as sancas são em fibra, com isolamento térmico e acústico em espuma de poliuretano expandido auto extinguível de alta densidade?	
Está instalada tubagem com 50mm de diâmetro (ou de outra geometria com área equivalente), para passagem de um cabo desde o tejadilho até ao compartimento das baterias e ao compartimento do motor, e a solução apresentada previne a entrada de água da chuva e das lavagens?	
31. Painéis Laterais Interiores e Teto	
Em toda a extensão do interior da carroçaria, há um rodapé? Com cerca de 30 cm de altura do mesmo material do pavimento que servirá de proteção dos painéis e facilitará a limpeza do interior?	
Na zona da cadeira de rodas os painéis laterais interiores são construídos em material mais resistente, de modo a suportar, sem quebrar, os choques das cadeiras de rodas?	
O teto é em alumínio lacado, rematado por cobre-juntas em alumínio?	
32. Iluminação interior	
As armaduras interiores são de led's e em caso algum o motorista sente-se incomodado pelos reflexos, no para-brisas?	
Os degraus das portas são iluminados, por spots, comandados pela abertura/fecho das portas?	
A rampa para a cadeiras de rodas dispõem de iluminação própria?	
33. Janelas	
As janelas laterais são coladas diretamente pelo exterior da carroçaria, com caixilhos basculantes em todas as janelas possíveis?	
Os vidros são coloridos, atérmicos e de cor bronze ou verde e os perfis em alumínio anodizado a preto mate?	
As saídas de emergência estão de acordo com a legislação e os martelos para quebra de vidros estão fixos por corrente, enrolador ou outro dispositivo antirroubo e providos de aviso luminoso e sonoro ao motorista do seu manuseamento?	
34. Para-brisas	
O para-brisas dianteiro é laminado e incolor?	
O sistema de limpa-para-brisas é de braço duplo e varrimento de acionamento elétrico?	
O óculo traseiro é plano, temperado e de cor bronze ou verde?	
35. Ventilação, Climatização da Cabina e Purificador de Ar.	
Possui sistema de desembaciamento do para-brisas e aquecimento na zona do motorista?	
Possui 2 (duas) claraboias ventiladoras reguláveis, com cobertura em vidro sintético colorido e atérmico, colocadas no tejadilho, que	

funcionem como saídas de emergência, a da frente de comando elétrico e a traseira de acionamento manual?	
Qual marca e modelo das claraboias?	
Possui sistema de ar condicionado com possibilidade de arrefecer e aquecer, distribuído por condutas ao longo do interior, em todo o compartimento dos passageiros?	
O aparelho de ar condicionado permite efetuar recirculação de ar interior e renovação de ar do exterior?	
É comandado pelo motorista a recirculação ou renovação?	
O aparelho de ar condicionado possui aparelho de purificação de ar, por injeção de O_3 ou outra tecnologia devidamente certificada?	
Os condensados do ar condicionado, não caem para o interior em inclinações até 25%?	
Qual marca e modelo do ar condicionado?	
36. Cadeiras dos Passageiros	
As cadeiras fixas possuem encosto almofadado, e são revestidas a moquete, facilmente lavável e resistente a lavagens frequentes?	
Os bancos com disposição *"vis-à-vis"* estão equipados com pegadeira lateral, de forma a possibilitar que os passageiros se segurem em caso de travagem ou aceleração brusca?	
A pega na parte superior da costa das cadeiras é em material com capacidade de absorver impactos, de modo a minimizar danos nos passageiros?	
As cadeiras dispõem de carcaças, frontal e posterior de cores diferenciadas, nomeadamente, cinza claro para a carcaça frontal e cinza escuro para a posterior?	
As cadeiras dispõem de acessórios (pegas e outros) de cores diferenciadas, nomeadamente, cinza, azul, verde, vermelho, amarelo, etc., de modo a mais facilmente se poder distinguir os lugares destinados a passageiros prioritários, acompanhantes de PMR e outros.	
As cadeiras para PMR possuem apoio lateral fixo, e não com braço rebatível?	
Qual marca e modelo das cadeiras?	
37. Balaústres e Pegadeiras	
Os balaústres são em aço inoxidável e com suportes robustos nas uniões?	
Dispostos na posição vertical, permitindo que os passageiros que viajam de pé segurem-se, sem incomodar os que viajam sentados?	
As pegadeiras são em número suficiente, e distribuídas por todas as áreas suscetíveis de serem ocupadas por passageiros a viajar de pé e não estão a uma altura superior a 180cm em relação ao pavimento do autocarro?	
Na zona de transporte de PMR, na plataforma central, existe uma barra de proteção?	
As cadeiras para PMR são com apoio lateral fixo, não possui braço rebatível?	
38. Sinais de Paragem	
Existem campainhas de simples impulso, acionáveis com a palma da	

mão dispostas em todos os locais previstos para cadeiras de rodas e em todos os balaústres?	
O acionamento da campainha faz acender uma luz intermitente que ilumina um letreiro translucido com a palavra STOP, colocado no teto sobre a plataforma central do autocarro e legível de ambos os lados, um sinal sonoro audível pelos invisuais e uma luz avisadora, junto ao painel de instrumentos, para além da incorporada no quadrante pelo fabricante do chassis, colocada de forma a ser visível mesmo com luz solar incidente;	
Só o primeiro acionamento de qualquer botão faz soar a campainha e acender o sinal de parar?	
Uma vez aberta a porta de saída, está de novo em condições de ser acionado o sinal acústico?	
Existem botões acessíveis, na zona do teto, para as últimas duas filas de bancos?	
39. Pintura e acabamentos exteriores	
O "design" será o indicado pela HF, nunca ultrapassando três cores base, utilizando tintas standart, não metalizadas, aplicadas e secas em estufa térmica? Amarelo - RAL 1033 - Brilho direto; Branco - RAL 9003 - Brilho direto; Preto fosco 50% - RAL 9017 - Brilho direto;	
Na parte inferior da carroçaria e interiores, será aplicada proteção base de ceras anticorrosivas e anti vibratórias?	
40. Aparelho de Destino	
Possui painel frontal alfanumérico para o nome da carreira, com livre posicionamento de texto e símbolos?	
Possui dois painéis para o N.º da carreira, também alfanuméricos e com 3 dígitos, dispostos um na lateral e outro na traseira?	
Os painéis são de tecnologia LED de alto brilho, programáveis em ambiente Windows e de cor branca-quente?	
O painel lateral não pode obstrui a visibilidade do motorista para o exterior?	
Qual marca e modelos dos painéis de destino?	
41. Equipamentos Auxiliares Embarcados	
Possui *Compartimento Técnico*, localizado sobre o posto de condução (à esquerda, junto ao tejadilho), com tampa dotada de fechadura e grelhas de ventilação, com boa dissipação de calor, de forma a manter a temperatura interna inferior a 60ºC, dimensionado e preparado para arrumar e fixar equipamentos auxiliares e cablagens respetivas, em número de dois, cada um ocupando um volume de 620x430x250 mm?	
Em posição horizontal, vertical ou empilhada?	
41.1 No compartimento(s) SAE-SB estão disponíveis circuitos elétricos de alimentação, com as seguintes características? • Corrente de 24V DC direta e 24V DC/15 (ou seja, interrompida pela chave), suportando uma corrente de 5A. • Corrente de 12V DC direta e 12V DC/15 (ou seja, interrompida pela chave), suportando uma corrente de 5A. • O circuito composto por um cabo com pelo menos dois	

condutores, um com +24V/12V e outro com 0V (Ponto de massa). Este cabo poderá ter mais condutores que venham a implementar o Circuito Elétrico de Sinais (CES). • Deverá ser utilizado cabo multifilar resistente a óleos e outros químicos com boas características de flexibilidade e retardamento de chama e com um calibre adequado à corrente consumida e à distância percorrida. • A secção mínima dos condutores de 0,75mm2; • Como referência de cabos indicam-se os seguintes: o OLFLEX Classic 100; o LiYCY-220. • Deverá ser protegido a montante com um fusível, em local acessível para manutenção, que garanta a proteção de todos os circuitos. • Deverá terminar numa régua de bornes isolados ou similar de modo a permitir as ligações fáceis e resilientes dos equipamentos terceirizados. • É desejável a existência de um fusível de menor calibre junto ao borne de entrega para proteção local e seccionamento. • O código de cores para os condutores do circuito de alimentação deverá seguir os padrões usados para instalações veiculares, por exemplo, Vermelho/Preto ou Vermelho/Castanho. • É vedada a aplicação de condutores com identificação numérica.	
41.2 Circuito Elétrico de Sinais (CES) O CES entrega no(s) compartimento(s) SAE-SB os sinais de telemetria que não possam ser lidos através da interface FMS, e com as seguintes características? Todos os condutores que transportem sinais suscetíveis a curto-circuito estão protegidos a montante? Os sinais a disponibilizar em qualquer caso são os seguintes? • Sinal de Chave (ignição ligada). • Outros (caso existam). Os sinais a disponibilizar quando não disponíveis para leitura na interface FMS são os seguintes? • Sinal de motor ligado (alternador em funcionamento ou D+); • Sinal de porta aberta; • Impulsos de tacógrafo (D3); • Botão ou pedal de pânico; • Outros (caso existam). Os condutores a utilizar têm as mesmas características que os Circuitos Elétricos de Alimentação?	
41.3 Interface FMS (Bus FMS): É entregue no(s) compartimento(s) do SAE-SB um par entrançado com ligação a interface FMS da viatura?	
41.4 Sistema de venda e validação a bordo (SVVB), é realizado	

respeitando as seguintes características? • No lado direito do Posto de Condução está prevista a fixação do suporte para a base de fixação da Consola de Bordo (venda de bilhetes e validação). • No lado direito da antepara Posto de Condução/Cabina dos Passageiros está prevista a fixação do suporte para a platina de fixação do validador. • O circuito elétrico de alimentação entrega 24V/12V DC de forma permanente à Consola de Bordo e ao validador, nos locais onde se encontrem instalados, em dois circuitos distintos. • Cada circuito parte desde o compartimento SAE-SB, garantindo alimentação e ponto de massa. • É utilizado cabo multifilar resistente a óleos e outros químicos com boas características de flexibilidade e retardamento de chama e com um calibre adequado à corrente consumida e à distância percorrida. • A secção mínima dos condutores previstos é de 0,75mm^2. • O Circuito de Dados da Bilhética (CDB) é constituído por um cabo Ethernet UTP CAT5 ou CAT6, que deve ligar, de forma individualizada, a Consola de Bordo e o Validador. O cabo Ethernet deverá passar pelo compartimento SAE-SB com folga suficiente que permita o seu eventual seccionamento e interligação através de um HUB aí colocado. • A ficha OBD2 fica livre para ligação do equipamento de diagnóstico. • A ligação entre a interface FMS e o compartimento SAE-SB com o par entrançado deve ser realizada de modo a não causar interferências na cablagem original.	
41.5 Pré-instalação de monitor	
É fornecido um suporte adequado para um monitor de 22”, a respetiva moldura com abertura para a passagem de cabos e respetivo encaminhamento até ao local de instalação do equipamento de SAE, o monitor é fixado por um suporte standard VESA 75x75, e tem aproximadamente 508mm x 310mm x 36 mm e um peso aproximado de 2,2Kg?	
Possuí as seguintes ligações: Cabo UTP CAT6 entre o compartimento SAE e o respetivo monitor e Corrente de 24V DC direta ou 24V DC/15?	
42. Dispositivo de Reboque	
Possui dispositivo de atraque de peça de reboque, frontal e traseiro?	
A HF efetua os reboques utilizando uma “barra fixa”? A dita “barra fixa” é, por sua vez, engatada a uma “travessa” que é atarraxada no autocarro a rebocar, e cuja furação M24 dista 77cm, medida na horizontal? Para que a operação de reboque seja efetuada em segurança, existe uma forma de aparafusar a referida “travessa” na dianteira e na traseira dos autocarros?	
43. Letreiros e Inscrições	

Tem as inscrições que são exigidas por lei:	
EXTERIORMENTE:	
Número de frota à frente e atrás, em ambos os lados do autocarro?	
Óleo, gasóleo, água e AdBlue nas tampas respetivas?	
Pressão dos pneus no painel sobre as cavas das rodas?	
Símbolos de entrada e saída sobre as portas?	
Símbolos de acesso a cadeiras de rodas, carrinhos de bebes e idosos?	
Comandos de emergência das portas com inscrição em português e inglês?	
Logótipo da HF nos painéis laterais?	
Identificação da HF no painel dianteiro?	
Alvará da HF nos painéis dianteiro e posterior?	
INTERIORMENTE (em dísticos serigrafados ou em PVC):	
Símbolos de entrada e saída sobre as portas, nas tampas de acesso aos comandos?	
Lotação?	
Matricula na frente?	
"Não fumar" distribuído pelos 2 lados do interior?	
Símbolos de acesso a cadeiras de rodas, carrinhos de bebes e idosos, instalados nos locais destinados a esse fim?	
Simbologia “está a ser filmado” ou “viatura com cctv”?	
Simbologia “proibido consumir comida ou bebidas”?	
Autocolante: "Saída de emergência" nos vidros que para tal sejam considerados?	
44. Instalação de Sistema de Informação	
Possui um sistema de som centralizado, capaz de reproduzir informação áudio, seja através de microfone ou radio?	
Marca e tipo de equipamentos?	
45. Sistema de Deteção e Extinção de Incêndio no Compartimento do Motor	
O compartimento do motor está equipado com um sistema de extinção de incêndio, completamente automático?	
O sistema é composto por:	
Um Reservatório de agente extintor?	
Sistema de dispersão com bocais distribuídos pelo compartimento do motor?	
Tubo detetor, sob pressão?	
O sistema faz disparar o alarme luminoso e acústico do fabricante do chassis para o efeito, caso este não o possua, tem instalado um alarme luminoso e acústico no painel?	
O sistema proposto possui certificado de conformidade com a nova Regulamentação Europeia de Sistemas de Extinção em Autocarros, Regulamento 107 da UNECE?	
46. Diversos	
Cada autocarro será equipado com os seguintes acessórios:	
Chapa retrorrefletora devidamente colocada?	
Extintores: conforme legislação?	
O extintor é do tipo de pressão não permanente e de eficácia superior a 40 em fogos do tipo A?	

Possui tomada, tipo isqueiro, de 24 V na cabine do motorista?	
Tem instaladas pelo menos 4 tomadas USB, junto às cadeiras, para carregamento de telemóveis?	
Câmara de marcha-atrás e sensores de aproximação com sinal sonoro de aviso à frente e atrás?	
Pré-instalação de sistema de vídeo vigilância e compartimento para o gravador que pode ser comum ao da bilhética, composta por 4 camaras com a seguinte distribuição? o Duas, uma sobre cada porta de serviço; o Uma no canto superior esquerdo da frente, de forma a captar a porta de entrada; o Uma na parte da frente ao centro, de forma a captar todo o autocarro.	
Condições de garantia	
Qual é o período total de garantia que o Concorrente atribuí à totalidade do autocarro? (mínimo 24 meses)	

Nota: o preenchimento deste quadro não desobriga o Concorrente de apresentar com a proposta todos os elementos solicitados no Caderno de Encargos.